

NEWS

31/5/2007

Un robot pompiere doma le fiamme nei tunnel



NAPOLI

Un sistema robotizzato di spegnimento incendi e monitoraggio ambientale, permanente per gallerie stradali e ferroviarie, tutto made in Italy, permetterà di affrontare le fiamme in condizioni proibitive senza rischi per le persone.

"Robogat", com'è stato battezzato il singolare "pompieri-robot", verrà presentato ufficialmente il prossimo 25 giugno, nel corso di una dimostrazione a Pomigliano d'Arco, con simulazione di un incendio in galleria e spegnimento.

Come informa il sito dedicato all'invenzione, il pompieri-robot, ideato da Domenico Piatti, ingegnere dei vigili del fuoco di Napoli, è frutto di un progetto di ricerca, finanziato dal Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, realizzato in collaborazione tra Università degli studi di Napoli Federico II, Robogat Srl, Stopfire spa e Pomigliano Ambiente spa.

Robogat, spiega il sito, è un piccolo trenino radiocomandato che corre a 80 Km/h su una monorotaia fissata al soffitto della galleria, in grado così di raggiungere il punto dell'incidente per spegnere l'incendio anche se la strada è ostruita.

Il rifornimento di acqua avviene tramite una conduttura, ricavata direttamente nella rotaia, dotata di speciali innesti rapidi ogni 40 metri, ai quali il robot si allaccia automaticamente con un tubo speciale. In questo modo, l'acqua pompata dall'esterno della galleria nella monorotaia, arriva al Robogat che la proietta sul fuoco mediante il proprio cannone antincendio.

Robogat è dotato di uno scudo termico per resistere a temperature fino a 1.000 gradi e può operare anche nel fumo intenso grazie a telecamere agli infrarossi, in grado di operare a tempo indeterminato su un incendio finché si pompa acqua nella monorotaia.

Il sistema Robogat prevede anche due robot posizionati agli ingressi della galleria che attaccano il fuoco da due lati contemporaneamente ed è in grado di inviare dati e immagini in tempo reale alla sala di controllo.